

DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

Documento di indirizzo alla progettazione per i “Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale)” – Porto di Corigliano Calabro.

Ente beneficiario	Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
Prestazione	Progetto di fattibilità tecnico-economica
Stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale	<p>L'intervento sarà realizzato nel Porto di Corigliano Calabro, L'intervento ricade nel Comune di Corigliano Calabro individuato catastalmente al foglio 52 part. varie (Figura 2)</p>  <p>Figura 1 - Area intervento</p>

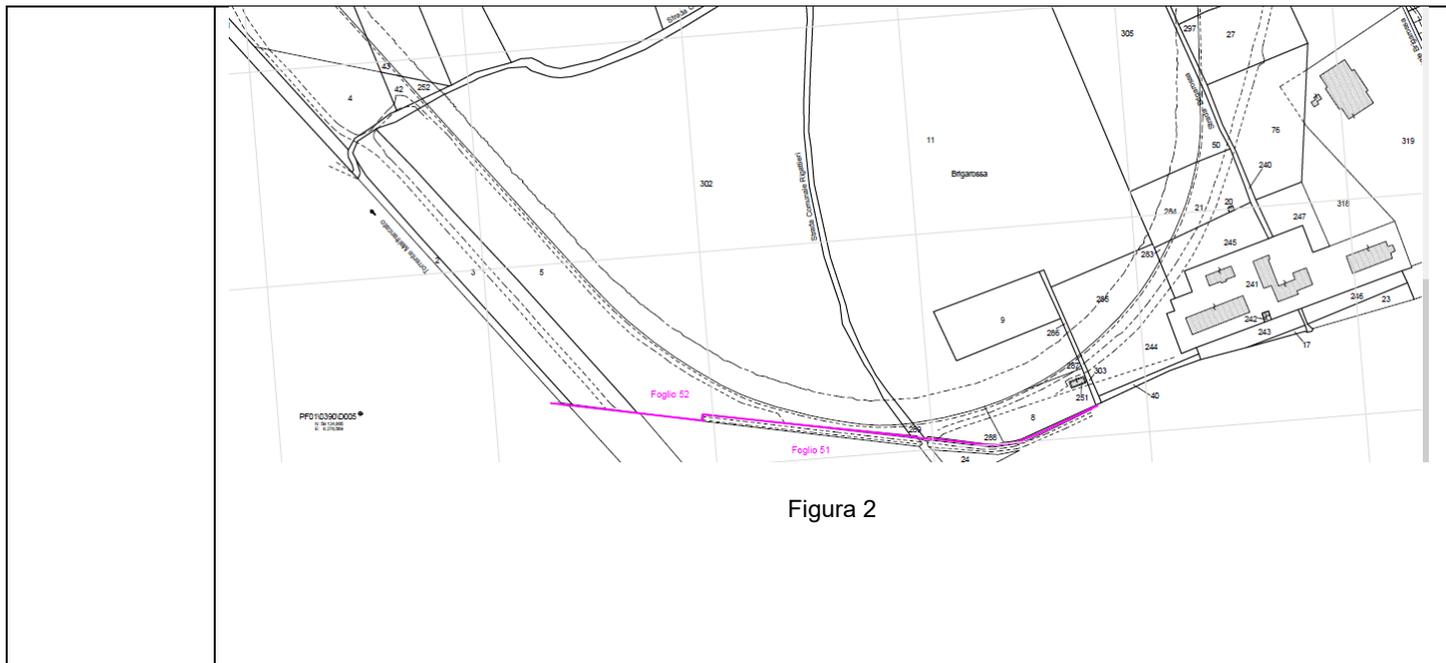


Figura 2

<p>Obiettivi da perseguire</p>	<p>Ammodernamento e completamento viabilità di accesso al porto di Corigliano Calabro. Tale infrastruttura consentirà un collegamento veloce delle aree portuali con le aree industriali della città di Cirigliano-Rossano.</p>
<p>Livello di progettazione richiesto</p>	<p>Il progetto dovrà essere redatto a norma di quanto previsto dal nuovo codice D.lgs. n. 36/2023 e prevedere la stesura di un livello di progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica che dovrà comunque contenere tutti gli elementi previsti per il livello in ottemperanza a quanto previsto all'art. 41 nell'allegato I.7 del codice prima richiamato. Nei capitolati va inserita la possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera.</p>
<p>Conformità urbanistica</p>	<p>L'intervento è conforme alla destinazione d'uso.</p>
<p>CUP</p>	<p>F37H21006050005</p>
<p>Tempi</p>	<p>Per lo svolgimento del servizio di progettazione si è stimato un tempo complessivo pari a 60 giorni.</p>
<p>Procedura</p>	<p>Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b del D.lgs. n. 36/2023;</p>
<p>Importo del servizio</p>	<p>La copertura finanziaria per il PFTE è data con Fondi di MIT per 120.000,00 L'importo stimato per l'esecuzione del servizio, inclusi spese ed oneri accessori e comprese</p>

	<p>eventuali indagini è pari a € 120.000,00 così ripartito nel quadro economico di progettazione:</p> <p>A) Servizio di progettazione</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">progettazione PFTE</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">€</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">68.376,00</td> </tr> <tr> <td>indagini geognostiche, analisi terre</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">10.000,00</td> </tr> <tr> <td>Piano di Sicurezza e Coordinamento</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">5.000,00</td> </tr> <tr> <td>Compenso integrativo BIM</td> <td></td> <td style="text-align: right;">5.000,00</td> </tr> <tr> <td>Spese ed oneri accessori</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">19.624,00</td> </tr> <tr> <td>Sommano Servizi</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">108.000,00</td> </tr> </table> <p>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Validazione progetto</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">€</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5.000,00</td> </tr> <tr> <td>Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">4.520,00</td> </tr> <tr> <td>Spese per pubblicazioni, ANAC e gara</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">2.480,00</td> </tr> <tr> <td>IVA competenze tecniche dei servizi</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">€ 12.000,00</td> </tr> <tr> <td>TOTALE PROGETTO (A+B)</td> <td style="text-align: right;">€</td> <td style="text-align: right;">€ 120.000,00</td> </tr> </table>	progettazione PFTE	€	68.376,00	indagini geognostiche, analisi terre	€	10.000,00	Piano di Sicurezza e Coordinamento	€	5.000,00	Compenso integrativo BIM		5.000,00	Spese ed oneri accessori	€	19.624,00	Sommano Servizi	€	108.000,00	Validazione progetto	€	5.000,00	Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€	4.520,00	Spese per pubblicazioni, ANAC e gara	€	2.480,00	IVA competenze tecniche dei servizi	€	0	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	€ 12.000,00	TOTALE PROGETTO (A+B)	€	€ 120.000,00
progettazione PFTE	€	68.376,00																																			
indagini geognostiche, analisi terre	€	10.000,00																																			
Piano di Sicurezza e Coordinamento	€	5.000,00																																			
Compenso integrativo BIM		5.000,00																																			
Spese ed oneri accessori	€	19.624,00																																			
Sommano Servizi	€	108.000,00																																			
Validazione progetto	€	5.000,00																																			
Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€	4.520,00																																			
Spese per pubblicazioni, ANAC e gara	€	2.480,00																																			
IVA competenze tecniche dei servizi	€	0																																			
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	€ 12.000,00																																			
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	€ 120.000,00																																			
<p>Procedura affidamento dei lavori</p>	<p>La tipologia dell'appalto per l'aggiudicazione dei lavori è l'appalto con procedura negoziata senza bando art. 50 comma 1 lett. c del D.lgs. n. 36/2023;</p>																																				
<p>Tipologia di contratto dei Lavori</p>	<p>Sarà stipulato a corpo</p>																																				
<p>Soluzioni progettuali</p>	<p>L'intervento ricade in un'area destinata a viabilità.</p> <p>Le soluzioni progettuali devono mirare alla riqualificazione la viabilità stradale esistente degradata e la realizzazione del suo prolungamento che collegherà il porto alle aree industriali limitrofe.</p> <p>L'intervento consiste nel completamento ed ammodernamento della viabilità di accesso al porto di Corigliano Calabro. Tale infrastruttura consentirà un collegamento veloce delle aree portuali con le aree industriali della città di Cirigliano-Rossano.</p> <p>Gli interventi previsti nel progetto riguardano:</p> <p>Riqualificazione e adeguamento della sovrastruttura stradale esistente;</p> <p>La realizzazione di un nuovo tratto di strada di collegamento tra il porto e le aree industriali;</p> <p>La realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale;</p>																																				

	<p>La riqualificazione e adeguamento delle barriere stradali di sicurezza;</p> <p>La sistemazione delle banchine e fasce di rispetto stradali;</p> <p>La realizzazione e il ripristino del sistema di captazione e smaltimento delle acque meteoriche scolanti sul piano stradale e sistemazione delle aree di pertinenza stradale;</p> <p>Il ripristino e l'adeguamento dell'impianto di illuminazione pubblica.</p> <p>Importo complessivo stimato per la realizzazione dell'intervento € 1.200.000,00.</p>
<p>Indirizzi generali</p>	<p>Si prevede di realizzare l'opera con materiali innovativi ed ecosostenibili.</p> <p>Sono previsti anche interventi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - riqualificazione viabilità; - realizzazione impianto di illuminazione a led; - realizzazione raccolta acque di prima pioggia; <p>La progettazione dovrà prevedere tra l'altro:</p> <p>il monitoraggio ambientale;</p> <p>le indagini necessarie sui sottoservizi esistenti;</p> <p>le specifiche tecniche dei criteri ambientali minimi (CAM), per quanto materialmente applicabili;</p> <p>La progettazione dovrà essere inoltre redatta per essere inserita nella piattaforma GIS di questo Ente.</p> <p>I materiali dovranno avere requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza;</p> <p>Il progetto dovrà essere sviluppato attraverso tre distinte fasi di lavoro, che avranno come output l'elaborazione e la consegna di documenti intermedi, discussi, implementati e coordinati con la Committenza.</p> <p>Dopo la fase su riportata dovrà essere consegnata il PFTE e a seguito della sua approvazione dovrà essere consegnato entro 30 giorni il progetto esecutivo.</p> <p>Il cronoprogramma dovrà indicare i tempi necessari per le varie fasi dell'intervento, indicando anche le squadre e la produzione economica per ogni fase di intervento.</p>
<p>Importo progetto</p>	<p>L'importo complessivo previsto per la realizzazione dell'intervento è pari a 1.200.000,00;</p>

Stima quadro economico

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO		
"Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (ultimo miglio stradale)" - Porto di Corigliano Calabro		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 950.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.500,00
A	Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 959.500,00
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 90.092,40
B.2	Spese tecniche - Progettazione esecutiva - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Certificato di regolare esecuzione -	€ 100.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 9.595,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 28.785,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 4.000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commisioni di gara	€ 6.580,00
B.7	IVA 22% (B.6)	€ 1.447,60
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 240.500,00
	Totale (A+B)	€ 1.200.000,00